

VGP: geen groei Schiphol

‘Deze vliegcrash maakt duidelijk dat de luchthaven niet meer moet uitbreiden’

De ramp met de Boeing 737-800 van Turkish Airlines maakt duidelijk dat Schiphol na 2020 niet meer moet groeien. Dat vindt de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP) waar 26 bewonersverenigingen en dorpsraden in zijn verenigd.

Volgens Eef Haverkort, woordvoerder van de VGP, is de ramp het bewijs voor de strijd die het platform voert tegen de uitbreiding van Schiphol. “Onze nationale luchthaven is gevestigd in het meest dichtbevolkte gebied van Nederland. Na de Bijlmerramp laat ook dit ongeluk zien dat het

Klachten over luchtverkeer

Volgens de VGP hebben veel omwonenden van Schiphol last van geluidshinder en gezondheidsklachten door het luchtverkeer.

niet om een theoretische veiligheidsdiscussie gaat, maar om reële gevaren voor bewoners. Daarom willen wij dat Schiphol na 2020 niet meer groeit”, licht Haverkort toe.

HET KABINET HOUDT de optie voor het doorgroeien van het luchtverkeer op Schiphol na 2020 nog open. “Binnenkort brengen we de luchtvaartnota naar buiten en

daarin staat of en in welke mate Schiphol kan groeien na 2020”, vertelt een woordvoerder.

VOLGENS HAVERKORT weet het kabinet nu al dat het wil dat Schiphol zal uitbreiden na 2020. Hij zegt de inhoud van de nota al te kennen doordat hij betrokken is bij het zogenaamde Alders-overleg. De commissie onder leiding van oud-minister en ex-

commissaris van de koningin Hans Alders (PvdA) onderzoekt hoe Schiphol zich moet ontwikkelen de komende decennia. Haverkort: “Het kabinet wil groei, maar loopt daarmee voorbij aan de gevaren die daar aan kleven. Maak luchthavens in zee of zorg dat regionale luchthavens die niet in woonwijken liggen uitbreiden. Daar is zowel het economisch als het veiligheidsbelang mee gediend.”

WOUT MAAS
wout.maas@metronieuws.nl

