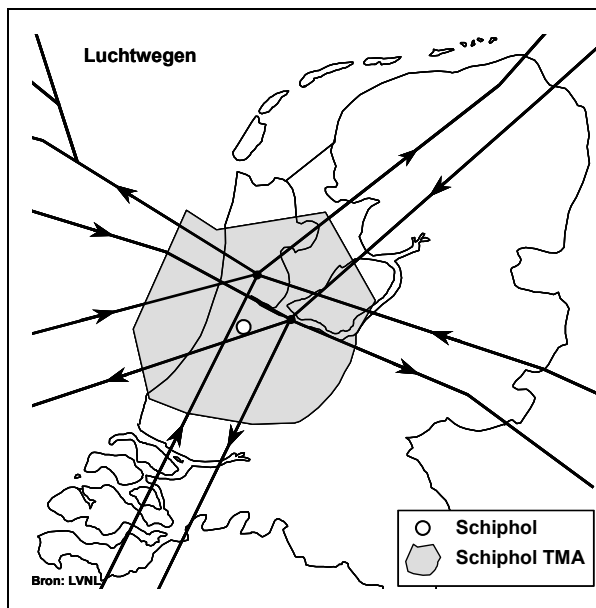


Vereenvoudigde schematische weergave van het gebruik van het luchtruim rond Schiphol



Luchtwegen: op grote hoogte boven Nederland lopen internationaal vastgestelde luchtwegen (ATS-routes): de 'snelwegen in de lucht'.

De TMA is de 'terminal control area' (voorheen 'terminal manoeuvring area', vandaar de afkorting) waarbinnen op een bepaalde manier verkeersleiding wordt gegeven.

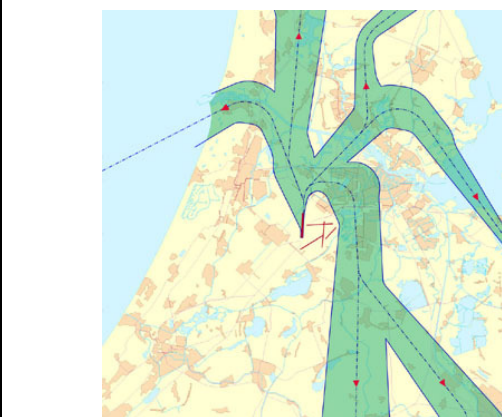
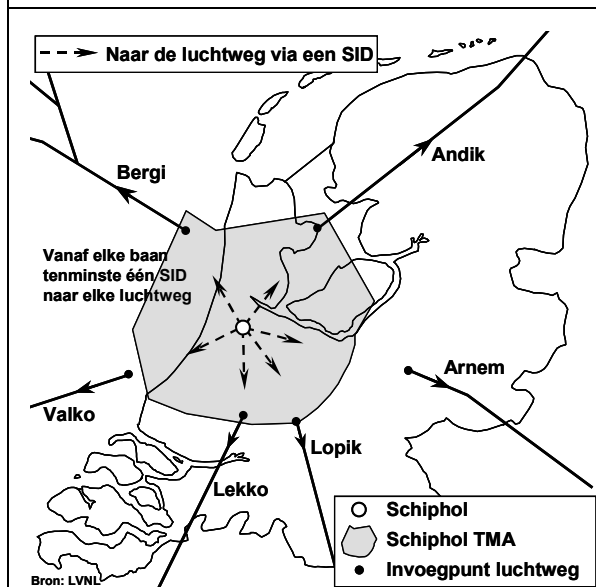
Starts: van Schiphol naar de luchtwegen.

Via een SID (Standard Instrument Departure) vliegt het vliegtuig naar het 'invoegpunt' van een luchtweg. Vanaf elke baan loopt (tenminste) één SID naar elke luchtweg. Welke SID wordt gebruikt, hangt af van de bestemming.

Een SID is geen voorgeschreven lijn op de grond die zo goed mogelijk moet worden gevolgd, maar een reeks in de AIP (Aeronautical Information Publication) vastgelegde instructies aan de piloot, gebaseerd op navigatiebakens. Bijvoorbeeld: "klim naar een vlieghoogte van 500 ft, maak dan een rechterbocht en vlieg naar bakens X, maak vervolgens een linkerbocht en vlieg naar bakens Y", enz. De uit die instructies resulterende 'lijn op de grond' pakt voor ieder vliegtuig anders uit, afhankelijk van het vliegtuigtype, het gewicht, het weer, enzovoort. Voor elke SID bestaan ook instructies die in de boordcomputer van het vliegtuig kunnen worden ingevoerd.

In het LVB staat een 'luchtverkeersweg' voor elke SID. Daarbuiten mag in principe niet worden gevlogen, behalve in opdracht van de verkeersleiding. Luchtverkeerswegen gelden alleen voor straalvliegtuigen, niet voor (in het algemeen stillere) propellervliegtuigen.

Hieronder staan de luchtverkeerswegen voor starts vanaf de Zwanenburgbaan.



Landingen: van de luchtwegen naar Schiphol.

De aanvoer naar de banen gaat via drie verzamelpunten (wachtgebieden) net buiten de TMA (SUGOL, ARTIP en RIVER). Vanaf die punten leidt de verkeersleiding het vliegtuig naar een landingsbaan. Er gelden geen luchtverkeerswegen, behalve voor landingen gedurende de nacht op de Polder- en Kaagbaan.

