

Start experiment nieuwe geluidsstelsel

In aanwezigheid van de nieuwe staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu, Joop Atsma, is vandaag het startsein voor het experiment met een nieuw geluidsstelsel Schiphol gegeven. In augustus jongstleden heeft de Tafel van Alders (het overlegorgaan over Schiphol van luchtvaartpartijen, regionale bestuurders en bewonersvertegenwoordigers) advies uitgebracht om een experiment uit te voeren dat moet leiden tot een eenvoudiger geluidsstelsel. Een ruime meerderheid in de Tweede Kamer heeft daarvoor in oktober groen licht gegeven. Het experiment duurt twee jaar en wordt na het eerste en het tweede jaar geëvalueerd. De Staatssecretaris heeft de Alderstafel Schiphol gevraagd de uitvoering van het experiment te begeleiden en te evalueren.

Onder leiding van oud-minister Hans Alders is met steun van bewoners, regionale bestuurders en luchtvaartpartijen een voorstel voor het nieuwe geluidsstelsel tot stand gekomen. De bestuurders in de regio en de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) hebben er vervolgens bij de Kamer op aangedrongen het experiment niet later dan 1 november te laten starten. De Kamer heeft aan deze oproep gehoor gegeven.

Het nieuwe stelsel is onderdeel van de afspraken die in 2008 gemaakt zijn aan de Alderstafel. Aan de Alderstafel overleggen vertegenwoordigers van omwonenden, lokale en regionale bestuurders, het Rijk en de luchtvaartpartijen over een balans tussen groei van de luchthaven, hinderbeperking en kwaliteit van de leefomgeving.

De wens om te komen tot een nieuw geluidsstelsel Schiphol dateert van begin 2008. Toen heeft de Tweede Kamer aangegeven het bestaande stelsel te complex te vinden en niet te begrijpen voor bestuurders en bewoners. Daarnaast leidde het bestaande stelsel met grenswaarden in zogenaamde handhavingspunten tot ongewenste situaties. Handhaving kan in de praktijk in het bestaande stelsel namelijk tot gevolg hebben dat vluchten uitwijken naar een baan waarvan veel méér mensen last hebben.

Doel van het nieuwe geluidsstelsel Schiphol is de instandhouding van het netwerk van verbindingen op Schiphol. Verder moet het operationeel uitvoerbaar en veilig zijn én moet het bewoners in de omgeving van Schiphol gelijkwaardig of beter beschermen. Daarbij moet het niet ingewikkeld zijn, en goed uitlegbaar. De conclusie van de Alderstafel is na veel onderzoek en discussie eigenlijk eenvoudig: gebruik het banenstelsel op Schiphol zo dat het minste aantal gehinderden ontstaat en doe dat consequent. Dit is dan ook de kern van het nieuwe stelsel.

De werking van het nieuwe geluidsstelsel is gebaseerd op regels die voorschriften bevatten over het gebruik van start- en landingsbanen. Rekening houdend met de weersomstandigheden en de herkomst en bestemming van het verkeer worden die banen het meest gebruikt die het minste aantal bewoners hinder bezorgen. In de praktijk zal dat er op neer komen dat zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van de Polderbaan en de Kaagbaan. Bij groei zullen de andere banen een grotere bijdrage moeten leveren, onder meer om kruisend verkeer te voorkomen. De regels zullen in de wet worden verankerd en de naleving ervan zal gehandhaafd worden.

Tijdens het experiment blijft het huidige stelsel met grenswaarden in handhavingpunten van kracht. Indien zou blijken dat grenswaarden binnen het huidige stelsel dreigen te worden overschreden als gevolg van de uitvoering van het experiment, dan kan een 'experimenteerregeling' met vervangende grenswaarden worden opgesteld. Binnen deze experimenteerregeling kan dan het vliegen volgens de regels van het experiment worden voortgezet.

Voordat de Alderstafel een definitief advies over het nieuwe stelsel uitbrengt vindt nu een tweejarig experiment plaats om te bekijken of alle aannames in de praktijk inderdaad blijken op te gaan. Na een jaar vindt een tussentijdse evaluatie plaats. Belangrijke criteria bij de evaluatie zijn of het stelsel omwonenden een gelijkwaardige bescherming biedt en of het toepasbaar is in de luchthavenoperatie. Eind 2012 maken omwonenden, luchtvaartsector, lokale en regionale bestuurders en het Rijk de balans op.

Het gaat bij het nieuwe geluidsstelsel niet over het toestaan van meer of minder groei op Schiphol. Die discussie is al eerder gevoerd en heeft in 2008 geleid tot de afspraak in het Aldersadvies van oktober van dat jaar over de groei van Schiphol in de periode tot en met 2020. In het voorstel voor een nieuw geluidsstelsel gaat het erom dat de gegeven hoeveelheid vluchten gepaard gaat met zo min mogelijk hinder. Het gestarte experiment biedt daarbij de kans om te komen tot een eenvoudiger en duidelijker alternatief voor het bestaande stelsel.

Voor meer informatie over het experiment met het nieuwe geluidsstelsel zie <http://www.alderstafel.nl> of kunt u contact opnemen met Johan Weggeman, secretaris en woordvoerder van de Tafel van Alders: 06 525 96 905