

Bewonersdelegatie Alderstafel

Persverklaring

19 augustus 2010

Een ander stelsel – gelijkwaardig of beter

De bewonersdelegatie stelt met voldoening vast dat het na een moeilijke en langdurige discussie is gelukt om tot overeenstemming te komen over de spelregels voor het experiment met een nieuw normen- en handhavingstelsel .

Het is een eerste stap van een tweejarige onderzoek naar de haalbaarheid van een stelsel zonder handhavingpunten. De bewonersdelegatie ziet in het nu voorliggende ontwerp kansen om te komen tot een stelsel dat voor bewoners beter te begrijpen is dan het huidige. Het gaat immers uit van een eenvoudige basisgedachte: zo vliegen dat de minste bewoners gehinderd worden. Zo eenvoudig als het idee zal de verdere uitwerking echter niet zijn. Gedurende en na het experiment zullen de partijen aan de Alderstafel het nog eens moeten worden over een aantal normen en regels.

Daarnaast zal het experiment de onderzoeksresultaten moeten bevestigen dat de regels voor het strikt geluidspreferentieel baangebruik en de verdeling van landend verkeer de lokale bescherming met handhavingpunten overbodig maken **omdat de bewoners weliswaar anders, maar op gelijkwaardige of betere wijze worden beschermd**. Dat zal moeten omdat de wet het voorschrijft en de criteria daarvoor in het luchthaven verkeersbesluit zijn vastgelegd. **Voor de bewoners is de gelijkwaardigheid van de bescherming van bewoners tegen overlast bepalend voor de vraag of het nieuwe stelsel het bestaande kan vervangen**. Ten aanzien van de gelijkwaardigheid van de rechtsbescherming van bewoners zullen de bewoners zich laten leiden door het eindoordeel van Professor Michiels. Dit zal pas bekend zijn als alle afspraken over de regels en de handhaving zijn ingevuld.

Voor de bewoners is van groot belang dat er niet alleen goede normen en regels zijn maar ook dat deze worden gehandhaafd. De afspraken daarover zijn medebepalend voor de instemming van de bewonersdelegatie met een nieuw stelsel.

De mogelijke vervanging van het normen- en handhavingstelsel is een van de afspraken van het Aldersadvies dat, als één en ondeelbaar, door de Tweede Kamer is overgenomen. Dit betekent dat de komst van een nieuw stelsel mede afhankelijk is van het nakomen van de andere afspraken. Daartoe behoren onder meer de grenzen aan de groei t/m 2020 (maximaal 510.000 vluchten waarvan maximaal 32.000 nachtvluchten), de hinderbepalende maatregelen en de invoering van glijvluchtlandingen. De invoering van geluidsarme landingen is voor de bewoners, vanwege de balans tussen binnen- en buitengebied een “hoeksteen van het akkoord”.

Op de momenten waarop de voortgang van het experiment wordt geëvalueerd zullen de bewoners ook nagaan of de afspraken over deze onderwerpen tijdig worden nagekomen.

Informatie:

Leider bewonersdelegatie C.A. Van Ojik 020 4974806 vanojik@solcon.nl